

Человек неумемной энергии

Этот материал о Почетном железнодорожнике, Почетном работнике Красноярской железной дороги, Почетном пенсионере Красноярского края, Почетном гражданине города Боготола, ветеране труда Павле Степановиче Зузенке.



Павел Степанович Зузенко родился 18 апреля 1928 года в деревне Лебедевка Боготольского района. Обучаясь в вечерней школе, он, тогда еще молодой парень, работал комбайнером в Юрьевской МТС. И его наградой стали медаль «За доблестный труд 1941-1945 гг.» и присвоение звания «Труженик тыла».

Закончив среднюю школу, Павел в 1946 году поступил в железнодорожное училище №3 г. Боготола. И когда через два года закончил его, стал работать в Боготольском локомотивном депо помощником машиниста паровоза.

В 1950 году его направили на курсы машинистов паровоза, и с октября 1951 года он стал самостоятельно водить поезда. При переходе на электропоезда Павел Степанович работал машинистом тепловоза, электропоезда, водил пассажирские поезда. Последние 12 лет до пенсии водил

электропоезда.

В общей сложности машинистом Павел Степанович Зузенко отработал 33 года. Как и на колхозных полях показывал образцы героического труда. Он был в числе тех, кто принял активное участие в вождении тяжёловесных поездов. Возглавлял комсомольско-молодежный паровоз. За отличную работу был награжден знаком «Отличный паровозник». Неоднократно награждался значками «Победитель соцсоревнования», «Победитель пятилетки». Имеет награды «100 лет Транссибирской магистрали», «150 лет железным дорогам», множество других наград и юбилейных медалей.

Его фотографии помещали на Доску почета и однажды даже наградили талоном на приобретение легкового автомобиля. В то время приобрести автомобиль было не так-то просто.

Мой трудовой стаж на железнодорожном транспорте - 46 лет, - говорит Павел Степанович, - в 1994 году я ушел на заслуженный отдых. Но с коллективом не расстаюсь. Как и прежде возглавляю объединенный совет ветеранов локомотивного депо Боготол и одновременно возглавляю узловой совет ветеранов.

Да, и как ему усидеть дома, если всю свою трудовую деятельность он занимал общественной работой? Четыре года избирался не освобожденным председателем товарищеского суда. Более 10 лет был заместителем председателя профкома локомотивного депо Боготол и председателем бытовой комиссии. Дважды избирался членом дорпрофсожа Восточно-Сибирской железной дороги, дважды - членом крайпрофсофа. В 1977 и 1982 годах его избрали на отраслевой съезд профсоюзов, который проходил в Москве. Много лет подряд избирался членом президиума Ачинского райпрофсожа.

К тому же, шесть лет подряд Павел Степанович избирался не освобожденным председателем профсоюзного комитета цеха эксплуатации локомотивного депо.

Наш опыт работы, - вспоминает Павел Степанович, - перенимали другие депо. И была издана брошюра об опыте работы профсоюзного комитета цеха эксплуатации локомотивного депо Боготол, который я возглавлял. Когда же я в 1983 году перешел работать в инструментальный цех, там меня также избрали председателем цехового комитета.

Большую работу проводит Павел Степанович как

председатель узлового совета ветеранов. Однажды он обратился к руководству Красноярской железной дороги с ходатайством о приобретении мраморного памятника Герою Советского Союза, бывшему железнодорожнику Николаю Павловичу Шкину. И ведь добился своего! Памятник Н.П. Шкину, благодаря стараниям П.С. Зузенки, установлен на городском кладбище, а мемориальная Доска висит теперь на проходной локомотивного депо.

К 60-летию Победы по инициативе Павла Степановича и при поддержке совета ветеранов на территории локомотивного депо был установлен памятник участникам Великой Отечественной войны и труженикам тыла.

Ветеран депо, машинист компрессора Вера Игнатьевна Ошуркова рассказала, что когда к Павлу Степановичу приходят ветераны труда с просьбой выделить им транспорт, он никогда им не отказывает.

Потому что Павел Степанович Зузенко очень внимательный, отзывчивый и добрый человек, - добавила она.

Когда - то на узле станции Боготол для нужд пенсионеров не было ни одного хорошего транспортного средства, которым они могли бы воспользо-

ваться для своих мероприятий. И опять же, благодаря стараниям Павла Степановича, ситуация изменилась. Он обратился к руководителям ОАО «РЖД», и они выделили для боготольских пенсионеров новый автобус.

А еще каждый год 22 апреля под руководством П.С. Зузенки пенсионеры локомотивного депо выходят на субботник. И это уже на протяжении стало доброй традицией.

Деньги, заработанные в этот день, - говорит Павел Степанович, - мы используем строго по назначению. Посещаем больных пенсионеров, приобретаем для них продукты, оказываем материальную помощь для всех нуждающихся.

А еще ветераны ухаживают за паровозом, который стоит на вечной стоянке около локомотивного депо. По инициативе П.С. Зузенки паровоз оборудован свистком, который извещает о наступлении праздничных или траурных событий у депо.

Вот такой он, Павел Степанович. Человек неумемной энергии, лидер по натуре, который почти 50 лет своей жизни посвятил железнодорожному транспорту.

На снимке: П.С. Зузенко.

Из истории локомотивного депо



Боготольское паровозное депо, 1986 год.

120 лет назад, в 1893 году, в водоразделе реки Четь и Улуй, на местах покосных угодий и ягодников, началось строительство Боготольского паровозного депо.

В депо, более чем за его 120-летнюю историю, работало много замечательных людей, целые семейные династии, в их числе семейные династии Николайчуков, Федоренко.

Токарем здесь начинал свою трудовую деятельность начальник Западно-Сибирской железной

биографию в Боготоле главный инженер Красноярской железной дороги. Н.Г. Шабалин, ныне работающий в министерстве путей сообщения. Заместитель начальника службы локомотивного хозяйства Красноярской железной дороги А.М. Сидорук работал в депо помощником машиниста, мастером цеха. А бывший начальник Боготольского ремонтного депо О.А. Тергулов в 2007 году был переведен в Москву, управление дороги, работает заместителем генерального директора локомотивной тяги.

Слесарем цеха автостанов работал Герой Социалистического Труда Абакумов, с 1930 по 1934 годы - Герой Социалистического труда А.В. Акимов, полный кавалер орденов Славы А.И. Толстихин.

Боготольское локомотивное депо воспитало более 100 Почетных же-

лезнодорожников, трое из них: В.И. Юшко, Ю.Д. Басова, В.В. Ларин - удостоены этого звания дважды.

Начальниками депо работали: Г.И. Лаврентий, И.И. Кожмяко, Стайков, Поморцев, Квитковский, Суханин, Маличов, Г.В. Макаревич, В.В. Мартынов, М.И. Диденко, Л.С. Косенко, Г.М. Сухомлинов, Ю.Г. Солопанов, С.Г. Бутенко, В.А. Аникин, Г.Х. Никифоров, А.М. Сидорук, П.А. Максимов, А.Е. Субботин, И.Н. Гусев, О.А. Тергулов, А.М. Богинский.

Значительный вклад в электрификацию и благоустройство депо внесли Ю.Г. Солопанов, С.Г. Бутенко, В.А. Аникин, Г.Х. Никифоров, А.М. Сидорук, А.М. Богинский, главный инженер Э.П. Суворов.

В конце 80-х годов в депо была внедрена система технической электронной диагностики электропоездов ВЛ80Р, в том числе электрических машин, вы-

прямительных установок, панелей питания, блоков управления.

За изготовление действующих макетов по диагностике, представлен-



Боготольцы встречают первый электропоезд.

ных в Москву на ВДНХ, А.М. Сидорук и старший электромеханик В.М. Семченко были награждены серебряными медалями, а начальник депо Г.Х. Никифоров и Э.П. Суворов - бронзовыми.

Начальник депо С.А. Богинский много энергии вложил в восстановление исторической памяти

предприятия. По его инициативе реконструировался музей предприятия, начался сбор экспонатов. К 120-летию депо представлено 30 старых фото-

графий. Их увеличили и поместили в административном здании. С 1893 по 2012 годы восстановлены фамилии 25 начальников депо, а также фамилии героев войны и труда.

Материалы полусы подготовил Ю. ГОЛОВИНСКИЙ.